

04 Priorytetowa II Infrastruktura ekonomiczna		2007-2013		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013							
	104 822 339	88 437 837	75 130 546	75 130 546	0	13 307 291	7 624 340	4 148 307	3 476 033	1 738 017	0	0	1 738 016	0	0	1 860 555	3 822 396	0	0	3 703 425	118 971	0	15 885 001
	14 617 817	12 390 852	10 532 310	10 532 310	0	1 865 506	1 069 832	581 538	487 284	243 647	0	0	243 647	0	0	260 825	535 849	0	0	519 171	16 678	0	2 328 865
	14 960 125	12 681 112	10 778 945	10 778 945	0	1 909 192	1 079 860	595 155	498 705	249 352	0	0	249 352	0	0	266 933	548 399	0	0	531 330	17 069	0	2 279 013
	16 300 176	12 969 359	11 023 955	11 023 955	0	1 962 587	1 118 724	608 684	510 040	255 020	0	0	255 020	0	0	273 000	560 863	0	0	543 406	17 457	0	2 330 817
	15 100 582	12 800 171	10 880 145	10 880 145	0	1 927 115	1 104 130	600 744	503 386	251 693	0	0	251 693	0	0	269 439	553 546	0	0	536 317	17 229	0	2 300 411
	14 818 605	12 661 560	10 678 960	10 678 960	0	1 891 130	1 083 513	589 225	493 988	246 984	0	0	246 984	0	0	264 408	543 208	0	0	526 302	16 907	0	2 257 455
	14 545 627	12 329 575	10 480 293	10 480 293	0	1 856 294	1 063 554	578 666	484 888	242 444	0	0	242 444	0	0	259 537	533 203	0	0	516 807	16 596	0	2 215 870
	14 930 946	12 656 376	10 757 918	10 757 918	0	1 905 467	1 091 727	593 995	497 732	248 866	0	0	248 866	0	0	266 413	547 327	0	0	530 292	17 035	0	2 274 570
2.1. Instrumenty pozycykowe i porożeniami dla przedsiębiorstw																							
	43 108 724	35 909 630	34 035 637	34 035 637	0	1 873 993	1 873 993	1 873 993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 199 084
	5 043 773	4 771 347	4 771 347	4 771 347	0	282 709	282 709	282 709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 009 217
	6 184 789	5 151 938	4 883 077	4 883 077	0	268 861	268 861	268 861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 032 851
	6 325 372	5 269 044	4 994 072	4 994 072	0	274 972	274 972	274 972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 056 328
	6 242 856	5 200 308	4 928 923	4 928 923	0	271 385	271 385	271 385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 042 548
	6 126 293	5 033 003	4 836 965	4 836 965	0	268 861	268 861	268 861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 020 380
	6 013 428	5 009 194	4 747 782	4 747 782	0	261 412	261 412	261 412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 004 234
	6 172 723	5 141 887	4 873 551	4 873 551	0	268 336	268 336	268 336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 030 836
2.1.1. Dookapitalizowanie i tworzenie funduszy pozycykowych																							
	26 250 608	21 737 610	21 737 610	21 737 610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 512 998
	3 679 889	3 047 326	3 047 326	3 047 326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	632 853
	3 766 163	3 118 685	3 118 685	3 118 685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	647 478
	3 851 770	3 189 574	3 189 574	3 189 574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	662 196
	3 801 522	3 147 965	3 147 965	3 147 965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	653 557
	3 730 535	3 089 193	3 089 193	3 089 193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	641 352
	3 681 614	3 032 276	3 032 276	3 032 276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	629 538
	3 758 815	3 112 601	3 112 601	3 112 601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	646 214
2.1.2. Dookapitalizowanie i tworzenie funduszy porożeni kredytowych																							
	16 858 116	14 172 020	12 298 027	12 298 027	0	1 873 993	1 873 993	1 873 993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 686 096
	2 363 294	1 986 730	1 724 021	1 724 021	0	262 709	262 709	262 709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376 558
	2 033 626	1 754 382	1 584 362	1 584 362	0	268 861	268 861	268 861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376 373
	2 473 602	2 079 470	1 804 498	1 804 498	0	274 972	274 972	274 972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394 132
	2 441 344	2 052 343	1 780 958	1 780 958	0	271 385	271 385	271 385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388 991
	2 395 748	2 014 020	1 747 702	1 747 702	0	266 318	266 318	266 318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381 728
	2 361 014	1 976 618	1 715 598	1 715 598	0	261 412	261 412	261 412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374 596
	2 413 908	2 029 296	1 760 950	1 760 950	0	268 336	268 336	268 336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384 622
2.2. Regionalna infrastruktura B + R																							
	21 392 785	19 297 642	15 026 109	15 026 109	0	4 271 533	4 271 533	795 500	3 476 033	1 738 017	0	0	1 738 016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 095 143
	2 989 985	2 705 274	2 106 461	2 106 461	0	598 813	598 813	111 519	487 294	243 647	0	0	243 647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259 711
	3 089 213	2 788 624	2 155 789	2 155 789	0	612 636	612 636	114 130	498 705	249 353	0	0	249 352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 888
	3 138 977	2 831 555	2 204 791	2 204 791	0	626 764	626 764	116 724	510 040	255 020	0	0	255 020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307 422
	3 098 028	2 794 617	2 176 029	2 176 029	0	618 588	618 588	115 202	503 386	251 693	0	0	251 693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303 411
	3 040 180	2 742 434	2 135 396	2 135 396	0	607 038	607 038	113 050	493 988	246 994	0	0	246 994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297 746
	2 984 176	2 691 915	2 096 059	2 096 059	0	595 856	595 856	110 968	484 888	242 444	0	0	242 444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292 261
	3 083 226	2 783 223	2 151 884	2 151 884	0	611 639	611 639	113 907	497 732	248 866	0	0	248 866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 933
2.3. Wsparcie instytucji ocena biznesu i transferu wiedzy																							
	23 471 631	19 137 176	14 787 818	14 787 818	0	4 349 358	764 904	764 904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 584 454
	3 290 412	2 682 779	2 073 057	2 073 057	0	609 722	107 229	107 229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	607 633
	3 387 465	2 745 603	2 121 902	2 121 902	0	624 001	109 740	109 740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	621 862
	3 444 007	2 808 010	2 169 826	2 169 826	0	638 184	112 235	112 235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	635 907
	3 399 080	2 771 379	2 141 520	2 141 520	0	629 859	110 771	110 771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 701
	3 335 609	2 719 629	2 101 532	2 101 532	0	618 097	108 702	108 702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615 980
	3 274 161	2 669 529	2 062 818	2 062 818	0	606 711	106 700	106 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	604 632
	3 360 897	2 740 247	2 117 463	2 117 463	0	622 784	109 527	109 527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	620 650
2.4. Marketing gospodarczy																							
	16 349 698	14 093 389	11 280 982	11 280 982	0	2 812 407	713 910	713 910	0	0	0	0	0	0	0	1 860 555	237 942	0	0	118 971	118 971	0	2 256 309
	2 292 011	1 975 707	1 581 445	1 581 445	0	394 262	100 081	100 081	0	0	0	0	0	0	0	260 825	33 356	0	0	16 678	16 678</		

Phorytet V Transport																													
2007-2013	363 705 004	331 149 378	260 067 274	260 067 274	0	0	71 082 104	5 077 045	5 077 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 712 656	1 292 403	647 843	644 560	0	0	0	32 555 626	
2007	50 986 641	46 422 773	36 457 999	36 457 999	0	0	9 964 774	711 735	711 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 071 861	181 178	90 819	90 359	0	0	0	4 563 968	
2008	52 180 592	47 509 851	37 311 733	37 311 733	0	0	10 198 118	728 401	728 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 284 296	185 421	92 946	92 475	0	0	0	4 670 741	
2009	53 366 678	48 589 769	38 159 845	38 159 845	0	0	10 429 924	744 958	744 958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 495 331	189 635	96 058	94 577	0	0	0	4 776 909	
2010	52 670 495	47 955 902	37 662 039	37 662 039	0	0	10 293 863	735 240	735 240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 371 462	187 161	93 818	93 343	0	0	0	4 714 593	
2011	51 688 976	47 804 159	36 858 774	36 858 774	0	0	10 101 646	721 511	721 511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 196 498	183 666	92 066	91 600	0	0	0	4 628 557	
2012	50 734 825	46 193 496	36 277 937	36 277 937	0	0	9 915 559	708 220	708 220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 027 055	180 284	90 371	89 913	0	0	0	4 541 329	
2013	52 078 797	47 417 168	37 238 947	37 238 947	0	0	10 178 221	726 980	726 980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 266 183	185 058	92 765	92 293	0	0	0	4 661 629	
5.1. Regionalny układ transportowy																													
2007-2013	89 939 001	89 939 001	71 951 273	71 951 273	0	0	17 987 818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 987 818	0	0	0	0	0	0	0	0
2007	12 608 274	12 608 274	10 086 619	10 086 619	0	0	2 521 655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 521 655	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	12 903 520	12 903 520	10 322 816	10 322 816	0	0	2 580 704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 580 704	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	13 196 824	13 196 824	10 557 459	10 557 459	0	0	2 639 365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 639 365	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	13 024 666	13 024 666	10 419 733	10 419 733	0	0	2 604 933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 604 933	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	12 781 656	12 781 656	10 225 165	10 225 165	0	0	2 556 291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 556 291	0	0	0	0	0	0	0	0
2012	12 546 002	12 546 002	10 036 802	10 036 802	0	0	2 509 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 509 200	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	12 878 349	12 878 349	10 302 679	10 302 679	0	0	2 575 670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 575 670	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2. Lokalny układ transportowy																													
2007-2013	132 131 580	132 131 580	89 797 637	89 797 637	0	0	42 333 943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42 333 943	0	0	0	0	0	0	0	0
2007	18 523 104	18 523 104	12 588 444	12 588 444	0	0	5 934 660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 934 660	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	18 956 858	18 956 858	12 883 226	12 883 226	0	0	6 073 632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 073 632	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	19 387 755	19 387 755	13 176 067	13 176 067	0	0	6 211 688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 211 688	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	19 134 837	19 134 837	13 004 182	13 004 182	0	0	6 130 655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 130 655	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	18 777 530	18 777 530	12 761 354	12 761 354	0	0	6 016 176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 016 176	0	0	0	0	0	0	0	0
2012	18 431 619	18 431 619	12 526 270	12 526 270	0	0	5 905 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 905 348	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	18 919 877	18 919 877	12 858 094	12 858 094	0	0	6 061 783	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 061 783	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3. Miejski transport publiczny																													
2007-2013	29 920 052	27 698 343	23 467 091	23 467 091	0	0	4 141 252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 493 409	647 843	647 843	0	0	0	0	2 311 799	
2007	4 194 366	3 870 325	3 299 176	3 299 176	0	0	590 549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	469 730	90 819	90 819	0	0	0	0	324 071	
2008	4 292 617	3 960 957	3 366 813	3 366 813	0	0	594 144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501 198	92 946	92 946	0	0	0	0	331 660	
2009	4 390 189	4 050 990	3 443 342	3 443 342	0	0	607 648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	512 590	95 058	95 058	0	0	0	0	339 199	
2010	4 332 918	3 998 144	3 398 423	3 398 423	0	0	599 721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	505 903	93 818	93 818	0	0	0	0	334 774	
2011	4 252 009	3 923 487	3 334 964	3 334 964	0	0	589 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496 457	92 066	92 066	0	0	0	0	328 522	
2012	4 173 822	3 841 411	3 273 529	3 273 529	0	0	577 682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487 311	90 371	90 371	0	0	0	0	322 471	
2013	4 284 241	3 953 229	3 360 244	3 360 244	0	0	592 985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500 220	92 765	92 765	0	0	0	0	331 012	
5.4. Transport kolejowy																													
2007-2013	44 159 084	38 415 167	36 987 346	36 987 346	0	0	1 427 821	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	783 261	644 560	644 560	0	0	0	0	5 743 917	
2007	6 180 520	5 385 299	5 188 137	5 188 137	0	0	200 162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109 803	90 359	90 359	0	0	0	0	805 221	
2008	6 335 484	5 511 407	5 306 558	5 306 558	0	0	204 849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112 374	92 475	92 475	0	0	0	0	824 077	
2009	6 479 492	5 636 683	5 427 178	5 427 178	0	0	209 505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114 928	94 577	94 577	0	0	0	0	842 809	
2010	6 394 965	5 563 151	5 356 379	5 356 379	0	0	206 772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113 429	93 343	93 343	0	0	0	0	831 814	
2011	6 275 552	5 499 270	5 256 359	5 256 359	0	0	202 911	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111 311	91 600	91 600	0	0	0	0	816 282	
2012	6 159 947	5 358 703	5 159 529	5 159 529	0	0	199 174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109 261	89 913	89 913	0	0	0	0	801 244	
2013	6 323 124	5 500 654	5 296 206	5 296 206	0	0	204 448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112 155	92 293	92 293	0	0	0	0	822 470	
5.5. Transport lotniczy																													
2007-2013	67 555 197	43 055 197	37 863 927	37 863 927	0	0	5 191 270	5 077 045	5 077 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114 225	0	0	0	0	0	0	24 500 000	
2007	9 470 347	6 035 771	5 308 023	5 308 023	0	0	727 748	711 735	711 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16 013	0	0	0	0	0	0	3 434 576	
2008	9 602 113	6 177 106	5 432 320	5 432 320	0	0	744 789	728 401	728 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16 388	0	0	0	0	0	0	3 515 094	
2009	9 912 418	6 317 517	5 555 799	5 555 799	0	0	761 718	744 958	744 958	0	0	0																	

Priorytet VII Kultura, turystyka i współpraca międzyregionalna																													
2007-2013	154 550 040	154 572 113	109 806 182	109 806 182	0	0	4 476 931	6 617 649	1 689 012	4 948 637	1 199 826	0	0	98 346	0	0	1 225 320	1 225 320	1 199 825	31 634 975	6 513 307	0	1 199 826	139 851	3 449 086	1 724 544	577 927	0	
2007	21 749 981	21 668 964	15 393 378	15 393 378	0	0	6 275 586	927 703	233 973	693 730	168 199	0	0	13 787	0	0	171 773	171 773	168 198	4 434 805	913 078	0	168 199	19 605	483 516	241 758	81 017	0	
2008	22 259 303	22 176 388	15 753 844	15 753 844	0	0	6 422 544	949 429	239 452	709 977	172 138	0	0	14 109	0	0	175 796	175 796	172 138	4 538 656	934 459	0	172 138	20 064	494 838	247 419	82 915	0	
2009	22 765 269	22 680 469	16 111 935	16 111 935	0	0	6 568 534	971 012	244 896	726 116	176 051	0	0	14 430	0	0	179 792	179 792	176 051	4 641 820	955 702	0	176 051	20 521	506 087	253 043	84 800	0	
2010	22 468 290	22 384 597	15 901 749	15 901 749	0	0	6 482 848	956 346	241 700	716 846	173 755	0	0	14 242	0	0	177 447	177 447	173 755	4 581 267	943 235	0	173 755	20 253	499 485	249 742	83 693	0	
2011	12 048 739	12 066 608	15 604 815	15 604 815	0	0	6 657 793	940 450	237 188	703 962	170 510	0	0	13 976	0	0	174 133	174 133	170 510	4 405 721	925 622	0	170 510	19 875	480 158	245 079	82 131	0	
2012	21 642 566	21 561 948	15 317 350	15 317 350	0	0	6 244 598	923 124	232 817	690 307	167 369	0	0	13 719	0	0	170 925	170 925	167 369	4 412 903	908 571	0	167 369	19 509	481 129	240 564	80 618	0	
2013	22 215 892	22 133 139	15 723 111	15 723 111	0	0	6 410 028	947 585	238 986	708 599	171 804	0	0	14 083	0	0	175 454	175 454	171 804	4 529 803	932 640	0	171 804	20 024	493 873	246 939	82 753	0	
7.1. Infrastruktura kultury i turystyki																													
2007-2013	138 059 905	138 059 905	98 247 636	98 247 636	0	0	39 812 269	5 972 945	1 567 025	4 405 920	1 101 480	0	0	0	0	0	1 101 480	1 101 480	1 101 480	28 167 324	5 672 000	0	1 101 480	0	3 047 013	1 523 507	0	0	
2007	19 354 170	19 354 170	13 773 022	13 773 022	0	0	5 581 148	837 324	219 676	617 648	154 412	0	0	0	0	0	154 412	154 412	154 412	3 949 686	795 138	0	154 412	0	427 151	213 575	0	0	
2008	19 807 392	19 807 392	14 095 544	14 095 544	0	0	5 711 848	856 936	224 820	632 116	158 029	0	0	0	0	0	158 029	158 029	158 029	4 041 153	813 759	0	158 029	0	437 150	218 577	0	0	
2009	20 257 622	20 257 622	14 415 941	14 415 941	0	0	5 841 681	876 415	229 931	646 484	161 621	0	0	0	0	0	161 621	161 621	161 621	4 133 010	832 256	0	161 621	0	447 090	223 545	0	0	
2010	19 993 358	19 993 358	14 227 881	14 227 881	0	0	5 765 477	864 983	226 931	638 052	159 513	0	0	0	0	0	159 513	159 513	159 513	4 079 994	821 400	0	159 513	0	441 258	220 629	0	0	
2011	10 630 919	10 630 919	13 862 203	13 862 203	0	0	6 657 916	848 839	227 604	636 136	156 534	0	0	0	0	0	156 534	156 534	156 534	4 002 925	806 021	0	156 534	0	433 018	216 639	0	0	
2012	19 258 586	19 258 586	13 704 998	13 704 998	0	0	5 553 588	833 191	218 591	614 600	153 650	0	0	0	0	0	153 650	153 650	153 650	3 929 185	791 212	0	153 650	0	425 041	212 521	0	0	
2013	19 768 758	19 768 758	14 068 047	14 068 047	0	0	5 700 711	856 266	224 382	630 884	157 721	0	0	0	0	0	157 721	157 721	157 721	4 033 271	812 174	0	157 721	0	436 302	218 151	0	0	
7.2. Promocja kultury i turystyki																													
2007-2013	8 256 104	8 256 104	5 779 273	5 779 273	0	0	2 476 831	247 680	0	247 680	0	0	0	0	0	0	123 840	123 840	0	1 836 817	393 334	0	0	0	262 232	131 112	0	0	
2007	1 157 397	1 157 397	810 178	810 178	0	0	347 219	34 722	0	34 722	0	0	0	0	0	0	17 361	17 361	0	257 357	55 140	0	0	0	36 760	18 380	0	0	
2008	1 184 499	1 184 499	829 150	829 150	0	0	355 349	35 534	0	35 534	0	0	0	0	0	0	17 767	17 767	0	263 384	56 431	0	0	0	37 621	18 810	0	0	
2009	1 211 423	1 211 423	847 997	847 997	0	0	363 422	36 342	0	36 342	0	0	0	0	0	0	18 171	18 171	0	269 370	57 714	0	0	0	38 476	19 238	0	0	
2010	1 195 619	1 195 619	836 934	836 934	0	0	358 685	35 868	0	35 868	0	0	0	0	0	0	17 934	17 934	0	265 856	56 961	0	0	0	37 974	19 897	0	0	
2011	1 173 294	1 173 294	821 306	821 306	0	0	351 988	35 198	0	35 198	0	0	0	0	0	0	17 599	17 599	0	250 892	55 898	0	0	0	37 265	18 633	0	0	
2012	1 151 680	1 151 680	806 176	806 176	0	0	345 504	34 550	0	34 550	0	0	0	0	0	0	17 275	17 275	0	256 086	54 888	0	0	0	36 579	18 289	0	0	
2013	1 182 192	1 182 192	827 532	827 532	0	0	354 660	35 466	0	35 466	0	0	0	0	0	0	17 333	17 333	0	262 872	56 322	0	0	0	37 547	18 775	0	0	
7.3. Współpraca międzyregionalna																													
2007-2013	8 834 031	8 256 104	5 779 273	5 779 273	0	0	2 476 831	397 024	101 987	295 037	98 346	0	0	0	0	0	98 346	0	0	98 345	1 631 534	447 973	0	98 346	139 851	139 851	69 925	577 927	0
2007	1 238 414	1 157 397	810 178	810 178	0	0	347 219	55 657	14 237	41 360	13 787	0	0	0	0	0	13 787	0	0	13 786	4 238 762	62 803	0	13 787	19 605	19 605	9 803	61 017	0
2008	1 267 412	1 184 499	829 150	829 150	0	0	355 347	56 959	14 632	42 327	14 109	0	0	0	0	0	14 109	0	0	14 109	234 119	64 269	0	14 109	20 064	20 064	10 032	82 915	0
2009	1 296 224	1 211 423	847 997	847 997	0	0	363 427	58 255	14 965	43 290	14 430	0	0	0	0	0	14 430	0	0	14 430	239 440	65 732	0	14 430	20 521	20 521	10 260	84 800	0
2010	1 279 313	1 195 620	836 934	836 934	0	0	358 686	57 495	14 769	42 726	14 242	0	0	0	0	0	14 242	0	0	14 242	236 317	64 874	0	14 242	20 253	20 253	10 126	83 693	0
2011	1 255 426	1 173 294	821 306	821 306	0	0	351 989	56 422	14 494	41 928	13 976	0	0	0	0	0	13 976	0	0	13 976	231 904	63 663	0	13 976	19 875	19 875	9 937	82 131	0
2012	1 232 300	1 151 680	806 176	806 176	0	0	345 506	55 383	14 226	41 157	13 719	0	0	0	0	0	13 719	0	0	13 719	227 832	62 491	0	13 719	18 509	18 509	9 754	80 618	0
2013	1 264 942	1 182 192	827 532	827 532	0	0	354 657	56 853	14 604	42 249	14 083	0	0	0	0	0	14 083	0	0	14 083	233 660	64 144	0	14 083	20 024	20 024	10 013	82 753	0
Priorytet VIII Infrastruktura społeczna																													
2007-2013	205 654 026,72	189 395 057,2	152 672 800,00	152 672 800,00	0	0	36 822 205,72	14 417 803,13	3 415 350,00	0	947 710,00	947 710,00	9 107 033,13	0	0	0	0	0	0	19 679 033,85	2 825 368,74	0	0	0	1 566 052,15	1 259 316,59	16 259 021	0	0
2007	28 929 979,58	28 550 580,58	21 388 093,31	21 388 093,31	0	0	5 161 987,27	2 021 188,99	478 787,00	1 542 399,89	0	132 857,00	132 857,00	1 276 685,89	0	0	0	0	0	2 744 721,30	398 075,58	0	0	0	219 530,43	178 539,15	2 279 299	0	0
2008	29 505 090,17	27 172 416,17	21 889 550,25	21 889 550,25	0	0	5 282 865,92	2 068 516,91	489 999,00	1 578 517,91	0	135 968,00	135 968,00	1 306 581,91	0	0	0	0	0	2 908 955,00	405 354,01	0	0	0	224 680,61	180 673,40	2 332 674	0	0
2009	30 175 755,00	27 720 058,00	22 387 109,72	22 387 109,72	0	0	5 402 948,28	2 115 534,08	501 137,00	1 614 397,08	0	139 058,00	139 058,00	1 336 281,08	0	0	0	0	0	2 872 845,06	414 569,14	0	0	0	229 788,33	184 780,81	2 385 697	0	0
2010	29 782 103,76	27 427 527,76	22 095 062,66	22 095 062,66	0	0	5 332 465,10	2 087 935,91	494 599,00	1 593 336,91	0	137 244,00	137 244,00	1 318 848,91	0	0	0	0	0	2 835 368,16	409 161,03	0	0	0	228 790,70	182 370,33	2 354 576	0	0
2011	29 225 976,67	26 915 368,67	21 682 479,42	21 682 479,42	0	0	5 232 889,25	2 048 946,91	485 363,00	1 563 583,91	0	134 681,00	134 681,00	1 294 221,91	0	0	0	0	0	2 782 422,85	401 519,49	0	0	0	222 555,20	178 964,29	2 310 608	0	0
2012	28 687 590,72	28 419 547,72	21 283 056,13	21 283 056,13	0	0	5 136 491,59	2 011 232,41	476 422,00	1 534 760,41	0	132 200,00	132 200,00	1 270 380,41	0	0	0	0	0	2 731 166,34	394 122,84	0	0	0	215 453,31	175 667,47	2 288 043	0	0
2013	29 447 530,82	27 119 406,82	21 846 848,51	21 846 848,51	0	0	5 272 558,31	2 064 480,02	489 043,00	1 575 437,02	0	135 702,00	135 702,0																

